



Wist je dat ... p. 2



Voorstel nieuw mobiliteitsplan p. 3

ARDOOIE-KOOLSKAMP

@ ardooie-koolskamp@n-va.be | www.n-va.be/ardooie-koolskamp | jaargang 2017 | nr. 1 | februari

V.U.: LAMMERTYN FONS, BRUGSTRAAT 47/3, 8850 ARDOOIE

Op de sofa met Brecht Vermeulen en Siegfried Bracke

N-VA arrondissement Kortrijk –
Roeselare - Tielt en N-VA Ardoeie
- Koolskamp nodigen u uit op de
open ledenvergadering.

Kamerlid Brecht Vermeulen gaat
op de sofa met Kamervoorzitter
Siegfried Bracke.

VRIJDAG
24 februari
2017

Om 20 uur

CC 't Hofland
(Oude Lichterveldsestraat
13, 8850 Ardoeie)



Gratis toegang



Op een nieuw jaar vol verandering!

Het begin van een nieuw jaar biedt ons de kans om eens te mijmeren over het voorbije politieke jaar. We kunnen vooral vaststellen dat onze meerderheid terug vervalt in haar oude gewoonten: weinig investeringen en niet denken aan de toekomst. Resultaat: een onaantrekkelijke gemeente voor jonge mensen en sussend beleid voor ouderen.

Op regelmatige basis wordt een opstoot van verzet onder de bevolking een drietal keer per jaar overgoten met grote dosissen alcohol en vertier. Zo wordt de bevolking terug in slaap gewiegd voor de komende maanden.

Bij het voorleggen van de budgetten blijven alle oude recepten gehanteerd. De meerderheid is duidelijk niet geïnspireerd door toffe initiatieven uit de ons omliggende gemeenten (bijvoorbeeld de speelpleinwerking in Izegem).

De meerderheid paradeert met lage belastingen, maar onderneemt niets. Gemeenschapsgeld is bedoeld voor de gemeenschap. Goed huisvaderschap betekent ook doen wat je moet doen om de zaken optimaal te houden en niet tot op de draad verslijten en er dan nog een paar jaar aan breien onder de vorm van goed bestuur.

Een bedrijf zonder visie is een bedrijf zonder toekomst. Dat geldt ook voor onze gemeente. Misschien zit er een fusie aan te komen waar wij allen geen weet van hebben. Dit kan enerzijds het gedrag van onze meerderheid verklaren. Goede financiën zijn hierbij belangrijk, maar een gemeente die vooruitgang boekt is dat nog veel meer.

We zullen in de toekomst ons team uitbreiden om zo nog meer gewicht in de schaal te kunnen werpen en een ommekeer te bewerkstelligen.

“De N-VA blijft zich onvermoeid inzetten voor een moderne toekomstgerichte gemeente.”

Voorzitter **Kurt Eeckhout**





Geslaagde nieuwjaarsreceptie!

Zaterdag 21 januari klonken N-VA Ardoorie-Koolskamp en N-VA Wingene-Zwevezele op het nieuwe jaar. In het gezellig zaaltje 'De Croone' van het Damberd in Zwevezele ontvingen beide besturen de gasten. De aanwezigen werden toegesproken door Kamerlid An Capoen. Zij had het voornamelijk over onze gezondheidszorg en hoe het nu verder moet in de toekomst. In een bijzonder helder betoog lichtte An toe wat de standpunten zijn van de N-VA in heel wat heikele dossiers. Daarna konden de aanwezigen genieten van frietjes. Het werd door iedereen bijzonder gesmaakt.

Nieuwe locatie voor cafetaria en speelterrein op domein 't Veld

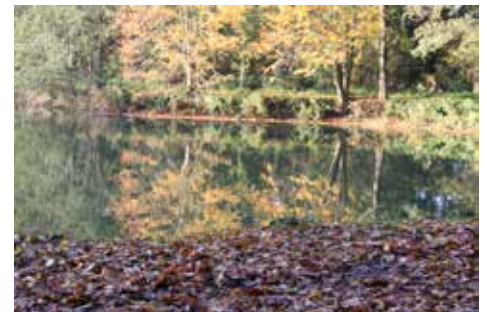
Provincieraadslid Kurt Himpe (N-VA) vernam van gedeputeerde Decorte dat het provinciebestuur gestart is met de voorbereiding van een nieuw provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 't Veld. Twee jaar geleden al drong Kurt Himpe aan om de toestand rond cafetaria De Keunepupe op het provinciaal domein in orde te brengen.

De cafetaria werd niet gebouwd door de provincie, maar zat in het patrimonium dat verworven werd bij de aankoop van het domein. De constructie in het bos werd geplaatst tussen 1971 en 1973 en sindsdien uitgebaat als cafetaria. "Maar hiervoor is er geen bouwvergunning", stelt Kurt Himpe.

In januari 2015 kocht de provincie West-Vlaanderen ruim 2,6 hectare naast

de huidige parking aan voor de uitbreiding van het domein. De provincie heeft plannen om de cafetaria en het speelterrein in de toekomst te verplaatsen naar die locatie en daarnaast bos aan te planten.

In 2017 worden er verbeteringswerken uitgevoerd aan de parkeerzone en aan de huidige speelzone, zodat de levensduur van de huidige infrastructuur met een zestal jaar kan verlengd worden.



"Er zijn ook andere investeringen gepland. De restauratie van de brug en het portaal aan 't Zeetje worden voorzien en men wil ook verbeteringswerken uitvoeren aan de toegangsweg naar het domein ter hoogte van de Leenbosstraat", besluit Kurt Himpe.

Wist je dat ...

- ➔ de oude schoenfabriek in de Brugstraat nr. 28 is afgebroken? Eerst werd door het schepencollege toelating gegeven om de afbraak te laten gebeuren tijdens de krokusvakantie, als de Brugstraat maar 3 dagen werd afgesloten. Nadien werd toestemming gegeven om de sloop te laten doorgaan begin januari. De Brugstraat werd maar liefst 5 dagen afgesloten en de bewoners van de straat werden niet eens verwittigd. Ardoorie is er voor de mensen!
- ➔ de N-VA aanwezig was tijdens de warmste week in december 2016 op het marktplein? Wij steunden het initiatief van N-VA nationaal. Daarnaast zetten wij ons ook in voor Bednet.
- ➔ het wegdek aan de verkeerslichten in de Kortrijksestraat nog altijd niet werd hersteld? Na 20 jaar is de studie nog altijd niet afgerond. Misschien toch werk van maken in 2018?
- ➔ de straatnaambordjes in Ardoorie in diverse maten en kleuren bestaan? Kwestie van de (on)duidelijkheid nog wat te bestendigen!
- ➔ er vazen komen in de Stationsstraat? De tulpenbollen komen naar Ardoorie.

Deel II:

voorstel nieuw mobiliteitsplan

Ontsluiting bedrijvenzones

Het zwaar verkeer moet wegblijven uit de dorpskernen. De N-VA wil een tonnagebeperking van 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening.

Ardoorie: zwaar verkeer kan **enkel nog voor plaatselijke bediening** via Oostlaan, langs kerkhof, Brugstraat, Eekhoutstraat, Stationsstraat. Vertrekken via de Stationsstraat richting Koolskamp.
Koolskamp: in de Lichterveldsestraat dient verkeersbord 'maximum 10 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer' na elke zijstraat herhaald te worden.

De vrachtwagens die vertrekken van de site van Dujardin Foods in de Zwevezeelsestraat, dienen rechts in te slaan en via de voorkant van Zwevezele naar de oprit van de autostrade te rijden.

Algemeen: het zwaar vervoer dat in Ardoorie de Kortrijksestraat inrijdt, is niet gering. Het verkeersbord 'verboden voor meer dan 3,5 ton' wordt gewoon genegeerd.

Het is duidelijk dat er meer gerichte controle moet zijn. Niet alleen daar, maar over het ganse grondgebied van Ardoorie-Koolskamp.

Parkeerbeleid

De bestaande blauwe zone in de Brugstraat, de Kortrijksestraat en de Mgr. Roelensstraat moet behouden blijven. Blauwe zone ook voorzien in een deel van de Stationsstraat, op het Polenplein en voor de kerk. De tot nu toe onbestaande controle, dient opgevoerd te worden.

Verkaveling Sprietstraat

Ongeveer 78 wooneenheden zijn voorzien. Dit betekent voor de Sprietstraat en de Beverensestraat een pak meer auto- en fietsverkeer. Het kruispunt van de Sprietstraat en de Beverensestraat dient rechtgetrokken te worden. De Beverensestraat moet heraangelegd worden over de ganse lengte tot Roeselare, met een breed fietspad.

Fietsroutenet

Noch richting Roeselare, Tielt of Zwevezele is er een goede en veilige fietsverbinding. De Vlasbloemstraat is een mogelijk alternatief richting Roeselare (N 37), maar is onveilig door de vele gevaarlijke bochten. De Beverensestraat richting Beveren is geen optie en in de Gapaardstraat is er veelvuldig vrachtwagenverkeer. Zowel tussen Ardoorie en Koolskamp als tussen Koolskamp en Tielt zijn er geen veilige fietspaden.

Trage wegennet

Ardoorie en Koolskamp kennen heel wat verharde buurtwegen, die regelmatig gebruikt worden door fietsers en

wielertoeristen. Alleen worden die buurtwegen helemaal niet of slecht onderhouden. Wat op vulgrind in bochten lost weinig of niks op. Maximumsnelheid van 50 km/u is aangewezen.

Visie N37

Snelheidsbeperking van 70 km/u op grondgebied Ardoorie. Toegang van bedrijven op de N37 beperken, indien er een ontsluiting is op een aanpalende zijstraat. Fietsvoorzieningen aanpassen in functie van de zwakke weggebruikers. Lichten plaatsen op het kruispunt van de Oostlaan en de Wezestraat voor de schoolgaande jeugd.

Fons Lammertyn
Penningmeester



- de werken in de Stationsstraat zijn afgelopen? Het rijgedeelte werd vernauwd en dat stelt een bijkomend probleem voor de fietsers en bromfietzers.
.....
- er in de Brugstraat veel te snel gereden wordt? Dit is nochtans zone 30. Wanneer krijgen we nu eindelijk eens actie? In 2018?
.....
- de grachten, na twee jaar aandringen, nu toch zullen gedolven worden? Wat er met de verstopte duikers moet gebeuren in die grachten is onduidelijk. Zeker eerst een offerte vragen bij een studiebureau!
.....
- de heraanleg van onze voetpaden gestart is? In de Eekhoutstraat is inderdaad een stukje voetpad vernieuwd. Wanneer de andere voetpaden zullen aangepakt worden, is nog koffiedik kijken. Misschien kan men het plannen voor 2018.
.....
- in Evenementenhal 'De Ark' twee kleedkamers zijn, die nooit worden gebruikt?



Hilde Vanhuylenbrouck
Secretaris





De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

Isabelle Storme
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

Nathalie Pieters
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

Peter Koyen
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

Peter Vyncke
Ondernemer van het jaar

Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op
n-va.be/deveranderingwerkt



MEER LOON

GEMIDDELD **€100** MEER NETTOLOON PER MAAND
TOT **€1.750** MEER NETTOLOON PER JAAR TEGEN 2019
KOOPKRACHT STIJGT
HET STERKST
SINDS 5 JAAR!

MEER JOBS

55.489 OPENSTAANDE VACATURES IN VLAANDEREN
+27,7% MEER VACATURES IN VLAANDEREN TUSSEN 2015-2016
77.000 JOBS EXTRA IN 2015 EN 2016

MEER ZEKERE PENSIOENEN

BETAALBAARHEID PENSIOENEN VERZEKERD
VERGRIJZINGSKOST **HALVEERT HALVEERT**
MINIMUMPENSIOENEN ZIJN OPGETROKKEN **2%**
HET ARMOEDERISICO BIJ OUDEREN DAALT

MEER ONDERNEMINGEN

6,7% MEER STARTERS IN VLAANDEREN
DIT IS HET HOOGSTE AANTAL IN 10 JAAR
33% **22% ↓ 20,5%** GELEIDELIJKE VERLAGING RSZ-BIJDRAGE ZELFSTANDIGEN
25% **GROEIT** ONDERNEMERSVERTROUWEN
RSZ-WERKGEVERSBIJDRAGE

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

