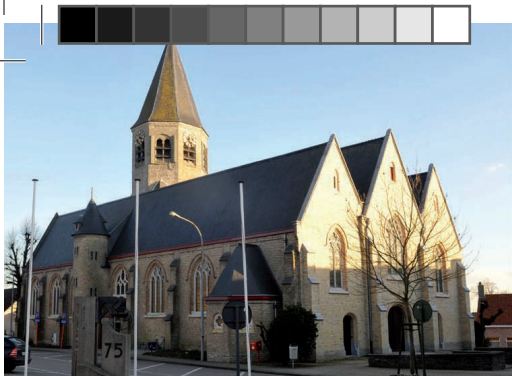




Jaargang 2015 • Nr. 2 • juli

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

ARDOOIE-KOOLSKAMP

11 julibarbecue

**zaterdag
11 juli
19.30 uur**



St Maartenshove
St. Maartensstraat 15,
Koolskamp

N-VA Ardooie-Koolskamp nodigt u van harte uit op haar 11 julibarbecue bij Ignace Poignie en Hilde Van Huylenbrouck. Het aperitief wordt u aangeboden.

Prijzen

- Volwassenen: 15 euro
- kinderen jonger dan 12 jaar: 8 euro

Hoe inschrijven?

- Stuur een mailtje naar fons.lammertyn@n-va.be of ignace.poignie@n-va.be
- Reservatie is pas definitief na betaling van het juiste bedrag op rekeningnummer **BE83 9730 0180 2315** van N-VA Ardooie-Koolskamp, met vermelding van het aantal volwassenen en kinderen
- Uiterste datum van inschrijving: 6 juli 2015

Meer info?

Fons Lammertyn
0477 63 90 84

Betere fietspaden nodig in onze gemeente!



Veilige en goed onderhouden fietspaden zullen voor meer verplaatsingen met de tweewieler zorgen. – **Fons Lammertyn**, voorzitter N-VA Ardooie-Koolskamp

Goede fietspaden zorgen ervoor dat meer verplaatsingen naar het werk of naar school met de fiets gebeuren. Maar dan moet je het fietsen aangenaam, comfortabel en verkeersveilig maken. Op dat vlak is er nog veel ruimte voor verbetering in Ardooie-Koolskamp.

Kleine oneffenheden in het wegdek kunnen voor de fietser een ware hindernis betekenen terwijl de automobilist die niet eens opmerkt. Daarom moeten de wegen kwalitatief verhard worden. Zo garandeer je de veiligheid en het comfort van de zwakke weggebruiker.

WERK OP DE PLANK

Helaas zien we dat de gemeente nog te weinig investeert in fietspaden. Een kort overzicht van enkele dringende werkpunten:

- Beverensestraat: het wegdek met slechte betonondergrond is niet onderhouden.
- Izegemsestraat: het haagje wordt regelmatig stuk gereden door vrachtwagens. Paaltjes of betonblokken tussen weg en fietspad zouden de fietsers een veiliger gevoel geven.
- Oude Heirweg: hier is zelfs geen fietspad, behalve op de brug over de autostrade.
- Zwevezeelsestraat: van aan de lichten tot grondgebied Zvevezele is het fietspad in slechte staat. Bovendien ligt het slechts aan één kant en te dicht bij de rijbaan.
- Tieltsstraat: vanaf de verkeerslichten richting Pittem is het fietspad uitgebrokkeld.
- Lichterveldsestraat: het fietspad is in slechte staat en gevaarlijk.
- Stationsstraat en Ardooiestraat: het fietspad is aan beide zijden in slechte staat.

KEN JE EEN SLECHT FIETSPAD? ZEG HET ONS!

De N-VA wil dat de gemeente meer investeert in fietspaden. Daarbij is het van belang om fietspaden die een gevaar betekenen voor de gebruikers of een dringende herstelling vergen te melden. Dat kan je doen via www.meldpuntfietspaden.be.

Valt einde Woonzorgtandem nog te voorkomen?

De Woonzorgtandem was een gezamenlijk woonzorgproject van het OCMW Ardooie en het Woonzorgcentrum Sint-Vincentius. Het project werd vijf jaar lang gesubsidiëerd door West-Vlaanderen, maar de provincie stopt daar nu mee. De seniorenadviesraad startte daarom een petitie op om het schepencollege ervan te overtuigen de subsidies over te nemen. Zonder resultaat.

Ongeveer 2 000 mensen ondertekenden de petitie, maar de burgemeester had er geen oren naar. Enkele een schamele 10 000 euro voor 2015 kon wel nog. De N-VA vraagt zich af: wat is er belangrijker in Ardooie-Koolskamp? De Enecotour of de zorg voor de senioren in Ardooie-Koolskamp?

N-VA Ardooie-Koolskamp kan absoluut niet akkoord gaan met deze gang van zaken. Wij vinden senioren wel belangrijk. Zeker nu de vergrijzing de komende jaren nog fors zal aangroeien. Wij gaan blijven ijveren voor een volwaardige Woonzorgtandem.

WAAROM DE WOONZORGTANDEM MOET BLIJVEN

De Woonzorgtandem biedt ondersteuning op maat om ouderen zo lang en zo comfortabel mogelijk thuis, in hun vertrouwde omgeving te laten wonen. Zo kunnen ze blijven deelnemen aan het maatschappelijk leven. Wanneer thuis wonen niet langer haalbaar is, zoekt de Woonzorgtandem naar een andere oplossing, die de oudere toestaat om zo zelfstandig mogelijk te blijven wonen.

De consulent en zorgcoach van de Woonzorgtandem zetten ook preventief in op bepaalde problemen, zoals valrisico, ondervoeding, isolement, verslaving, mis(be)handeling, familiaal geweld en verwaarlozing. Steeds met een oog voor de mantelzorgers. Steeds ondersteuning biedend waar nodig.

Naast de individuele contacten en tussenkomsten ontwikkelde de Woonzorgtandem ook initiatieven voor kwetsbare doelgroepen, zoals de Dag van de Mantelzorg, De Loods, Project Dementie uit de Schaduw. Een deel daarvan dreigt te verdwijnen als de gemeente niet ingrijpt. Dat zou een groot verlies betekenen voor de ouderenzorg in Ardooie-Koolskamp. Laten we hopen dat het niet zover komt!



Hilde Poignie-Van Huylenbrouck
Secretaris N-VA Ardooie-Koolskamp

Kortrijksestraat: hoelang nog wachten op veilig wegdek?



Kurt Eeckhout
Ondervoorzitter N-VA
Ardooie-Koolskamp

Wanneer wordt het fameus stuk beton (ongeveer 20 meter) aan de lichten van de Kortrijksestraat weggewerkt? Na de werken aan de Oostlaan en later aan de Kortrijksestraat is men dit stukje blijkbaar vergeten. Was het geld op of is dit pure onkunde?

Dagelijks denderen hier tientallen zware vrachtwagens en lijnbussen voorbij die voor de nodige overlast zorgen: trillingen, lawaai, schade aan muren en plafonds. De erbarmelijke toestand van het wegdek doet daar geen goed aan.

Een van de bewoners vroeg in januari 2014 al een oplossing van de schepen van Openbare Werken. Het is nog steeds wachten op een reactie. Hoe lang blijft dit nog duren?

Ardooie moet inzetten op goede woningen voor nieuwe gezinnen

De commotie rond de Hyboma-kavels op de Tassche blijft duren. Het lijkt erop dat het gemeentebestuur de betrokken verkavelaar volledig vrij spel heeft gegeven, zonder randvoorwaarden. Bezwaarschriften afwachten om dan pas een beleidsbeslissing te nemen, getuigt niet van een grote visie. Dit had vermeden kunnen worden als de gemeente vooraf een algemeen kader met doelstellingen en kwaliteitsisen voor had opgesteld, in overleg met de omwonenden.

ONZE AANBEVELINGEN

De N-VA vraagt aan de gemeente om voortaan rekening te houden met volgende punten als ze nieuwe woonkavels goedkeuren:

- Zorg voor voldoende recreatie in een omgeving waar kinderen nog kunnen buitenspelen.
- Het kavel zelf bevat best zo veel mogelijk doodlopende straten om onnodig verkeer te weren.
- Verkeersremmende buffers in het kavel zullen de veiligheid van de gezinnen die er wonen verhogen.

We vragen niet dat de gemeente het warm water heruitvindt. Maar Ardooie mag zich gerust laten inspireren door geslaagde projecten in andere gemeenten.

KWALITATIEVE WOONOMGEVING MOET PRIORITEIT KRIJGEN

Een kwalitatieve verkaveling bevat ongeveer 30 procent ruimte voor openbaar domein, recreatieve ruimtes en groen, verspreid over de ganse verkaveling. Maar in de verkavelingsvoorschriften van de gemeente die wij konden inkijken, is er nergens ook maar enige aanbeveling of formele eis voor een kwalitatieve leefomgeving.

Onze gemeente acht zich vreemd genoeg al gelukkig dat iemand nieuwe woonkavels wil realiseren

in Ardooie-Koolskamp. En dat terwijl verschillende bouwpromotoren de dag van vandaag voor elk stukje bouwgrond vechten. De omgekeerde wereld!

Het valt ook op dat bij iedere actie die zich op onze gemeentegrens afspeelt, of het nu gaat over verkavelingen of wegenwerken, Ardooie stevast in conflict gaat met de bureu. Ook hier is blijkbaar weinig sprake van overleg.

GEMEENSCHAP VERSTERKEN

Een verkaveling zoals die van Hyboma op De Tassche, komt nog maar zelden voor in gemeenten van onze grootte. Dit is een grote kans om vorm te geven aan onze gemeenschap. Een kans om betrokkenheid te creëren met onze inwoners.

De verkaveling aan de Tassche zou een magneet moeten zijn voor onze dorpskern en onze winkeliers. Als de gemeente niet durft te investeren in nieuwe mensen, moet je op termijn ook geen voordelen verwachten. Om dat te bereiken, is meer nodig dan een nieuw logo ontwikkelen.

Nieuwe woningen kunnen kansen geven aan mensen. Maar dan moeten we ook aandacht hebben voor hun noden en wensen.



Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

