



Meer overleg over komst supermarkt nodig p.2



Bezorgdheid plannen provinciedomein 't Veld p.3

ARDOOIE-KOOLSKAMP

@ ardooie@n-va.be | www.n-va.be/ardooie | jaargang 2017 | nr. 3 | oktober

V.U.: LAMMERTYN FONS, BRUGSTRAAT 47/3, 8850 ARDOOIE

Voor een bruisend Ardooie-Koolskamp

Na vijf jaar ten dienste staan van onze inwoners, krijgen we een steeds beter beeld van wat er leeft binnen onze beide deelgemeenten. Zo mist Ardooie-Koolskamp de schuwung en zuurstof om een bruisende gemeente te zijn. De vergrijzing zit daar wellicht voor iets tussen. Jonge mensen zijn wel gecharmeerd van de vele feestelijkheden in onze gemeente, maar hebben moeite met de oubollige aanpak.

Daarom hebben we nood aan drie dingen. Ten eerste moet er meer inspraak zijn voor onze inwoners om samen te brainstormen over de toekomst van onze gemeente. Daarnaast is er een echte toekomstvisie nodig. Die visie moet tot slot gekoppeld worden aan een goed onderbouwd plan met concrete uitvoeringsdata.

We zijn er nog steeds van overtuigd dat alles in onze gemeente aanwezig is om van Ardooie-Koolskamp een hedendaagse gemeente te maken met aandacht voor de echte knelpunten. De N-VA staat voor een hedendaagse aanpak. Samen met jou willen we werk maken van de Kracht van Verandering in onze mooie gemeente. We hopen daarvoor op jullie steun.

Kurt Eeckhout

Voorzitter
N-VA
Ardooie-
Koolskamp



N-VA wil veiligere wegen en fiets- en voetpaden

N-VA Ardooie-Koolskamp stelt vast dat de wegen die in slechte staat zijn nog steeds niet aangepakt werden. “Ook heel wat fietspaden wachten op een opknapbeurt. N-VA roept het schepencollege op werk te maken van veiligere wegen en fietspaden”, zegt Fons Lammertyn.

We stelden ons vorig jaar veel vragen bij de werkzaamheden in de Stationsstraat. Voor de omleiding via de Zwarteleeuwstraat, de Hogeschuurstraat en de Sint-Maartensveldstraat was er geen snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur en werd de voorrang van rechts op het kruispunt van de Zwarteleeuwstraat en de Hogeschuurstraat niet afgeschaft. Nochtans hadden enkele buurtbewoners daar uitdrukkelijk op aangedrongen.

“Als sinds 2013 staan de Beverensestraat, Groenboomgaardstraat, Kaaistraat, Zweveelsestraat, Laagstraat, Holdestraat en Hoogbeversestraat binnen onze gemeente aangestipt als wegen met een slecht wegdek. Anno 2017 is aan die situatie nog steeds niets veranderd. Wij roepen het schepencollege op deze wegen snel aan te pakken”, zegt Fons Lammertyn.

Bovendien liggen tal van kleine wegen in en rondom Ardooie en Koolskamp er belabberd bij. Om deze wegen aan te pakken, kiest het bestuur voor ‘slemmage’. ‘Slemmage’ betekent dat men een minuscuul laagje asfalt afschraapt en dat daarna weer opvult met vers asfalt. Het resultaat is dat twee à drie jaar later de weg weer in even slechte staat is als voordien.

Ook heel wat fietspaden hebben dringend een opknapbeurt nodig. Als men wil dat wij met zijn allen meer fietsen, dan moet men ook de fietspaden aanpakken. Veilige fietspaden zijn voor jong en oud cruciaal. Ook sommige voetpaden wachten op een grondige opknapbeurt.



▲ Het voetpad in de Ardooiestraat verkeert in zeer slechte staat.

→ Fons Lammertyn
Bestuurslid



Meer overleg voor komst supermarkt nodig

De West-Vlaamse deputatie droomt blijkbaar van een nieuw provinciedomein in het midden van West-Vlaanderen en denkt hierbij aan de kleiputten in Egem. Dat meldde provincieraadslid Kurt Himpe.

In de Oostlaan komt een Aldi. “N-VA is voorstander van de komst en de vestiging van bedrijven en winkels in onze gemeente. Het is goed voor de werkgelegenheid en het brengt wellicht extra inwoners naar Ardooi-Koolskamp. We hameren wel op een betere communicatie en meer overleg met de buurt en de adviesraden”, zegt ondervoorzitter Steven Dewulf.

Gebrek aan volwaardig overleg

De stem van de bevoegde adviesraden is amper gehoord. Dat stoort ons. De middenstandsraad kwam amper een halfuur samen. De vragen die daar gesteld werden, werden vaak afgewimpeld. Andere bevoegde adviesraden, zoals die voor de ruimtelijke ordening, kwamen zelfs niet eens samen. Wettelijk gezien is dat ook niet verplicht, maar waarom geen beroep doen op het advies van een raad met kennis van zaken?

Vragen bij de locatie

“Het is nu al behoorlijk druk in de omgeving van de Oostlaan. Daarbij komt dat er ook veel zwaar verkeer in de buurt passeert. Met de komst van een nieuwe winkel op deze locatie, zal het alleen maar drukker worden. We vrezen dat de verkeersveiligheid,



→ Steven Dewulf,
ondervoorzitter



mede door de slechte staat van wegen, fiets- en voetpaden alleen maar meer in het gedrang komt”, zegt Steven Dewulf.

Wist je dat ...

- in de Hogeschuurstraat werd de Roobeek versterkt. Alleen is men vergeten tussen het asfaltbaantje en de beek een beschermende afsluiting te plaatsen. Het is wachten op de eerste auto of vrachtwagen die in de beek kantelt!
- de confetti van de St. Maartensstoet nog altijd aan de trappen van de bib hangt.
- op de bruggen over de snelweg in de Beverensestraat, de Oude Heirweg en de Langestraat het onkruid welig groeit. Prachtige reclame voor onze gemeente!
- de toelagen voor heel wat verenigingen verre van royaal zijn. Ook hier is er heel wat werk aan de winkel.
- in plaats van houten bloembakken, zoals elders in de gemeente, werd er in de Stationsstraat gekozen voor ronde vaten voorzien van grassprietten. Leuk!
- het nog altijd niet duidelijk is wanneer het museum van het water in de watertoren van Koolskamp er komt. Misschien kan er ook een ronde zwemkom voorzien worden.
- er door de gemeente vier zwanen worden aangekocht, om het spaarbekken achter de Berlingmolenstraat te bevolken. Hopelijk blijft het spaarbekken gespaard van overstromingen!
- tijdens de Week van het Sluikstorten en het Zwerfvuil er weinig tot geen zwerfvuilacties in Ardooi-Koolskamp plaatsvonden. Vergeten waarschijnlijk!

Hilde Van Huylenbrouck, *secretaris*



N-VA blijft bedenkingen hebben bij de komst van crematorium

Wie dacht dat de plannen voor een crematorium op bedrijventerrein Ter Vlucht een stille dood waren gestorven, heeft het mis. In alle stilte wordt er achter de schermen verder gewerkt aan het dossier, zelfs al heeft Vlaams minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans (N-VA) de plannen van de gemeente vernietigd.

Plannen vernietigd

Liesbeth Homans heeft de plannen van de gemeente met een private partner vernietigd. De gemeente Ardoonie- Koolskamp zou in zee gaan met een private partner voor de bouw en uitbating van een nieuw crematorium. Daar zouden twee werknemers van de gemeente tewerkgesteld worden, maar volgens minister Homans moet een crematorium in publieke handen blijven. Ze verwijst naar eerdere wantoestanden bij gelijkaardig opgezette constructies.

Ook de uitvaartsector en de bestaande crematoria waren niet te vinden voor de plannen. Eerder had de provinciegouverneur de plannen al geschorst. De beslissing van de minister is een serieuze streep door de rekening van de gemeente Ardoonie-Koolskamp

De uitleg van het schepencollege

Een advocaat is aan het bekijken of er een nieuwe constructie gerealiseerd kan worden. Wellicht zal de gemeente hierbij meer

verantwoordelijkheid moeten nemen. Het is de bedoeling dat alles doorgesproken wordt met zowel de gemeente als met het kabinet van de minister vooraleer er een dossier ingediend wordt. Het moet in orde zijn, want het zou wel eens de laatste kans op slagen kunnen zijn. Wanneer er meer duidelijkheid zal zijn over hoe de publiek-private samenwerking eruit zal zien, is onduidelijk. Er is geen timing vooropgesteld. Hierdoor blijft de opening van het toekomstige crematorium een vraagteken. Aanvankelijk werd gemikt op begin 2018.

N-VA geen vragende partij

Het mag duidelijk zijn dat N-VA geen vragende partij is voor een crematorium in de Gapaardstraat. Het is er nu al zeer druk door de vele vrachtwagens die dagelijks de straat in- en uitrijden. In tussentijd vernamen we bovendien dat er een crematorium komt in Oostende.

→ Filip Godderis
Gemeenteraadslid



Bezorgdheid over plannen provinciedomein 't Veld

In de buurt van provinciedomein 't Veld is grote bezorgdheid ontstaan over de aanleg van een nieuwe weg. Die moet leiden naar de plaats waar een nieuwe cafetaria en een speelbos gebouwd zullen worden aan de rand van 't Veldbos. Provincieraadslid Kurt Himpe (N-VA) stelde hierover een schriftelijke vraag.

Uit het antwoord van de bevoegde gedeputeerde bleek dat de provincie de plannen nog aan het bekijken is. Voor de nieuwe cafetaria is alleszins een nieuwe doorsteek nodig. Deze weg zal alleen toegankelijk zijn voor wandelaars, fietsers en hulpdiensten. Auto's worden dus geweerd.

Bij een infovergadering op 29 juni 2017 over de plannen ging er bovendien wat mis: de buurtbewoners van de woonwijk werden niet op de hoogte gebracht.

Dat vindt N-VA onbegrijpelijk. Voorts pleit N-VA voor een minder kostelijke en ingrijpende oplossing: het opruimen van het bos, het uitdiepen van 't Zeetje, het regulariseren van de Keunepupe en de afwatering en opkuis van de parking.

→ Fons Lammertyn
Bestuurslid



▲ N-VA Ardoonie-Koolskamp reikt een minder ingrijpende en dure oplossing aan. Meer info over dit dossier kan je terugvinden op onze website www.n-va.be/ardoonie-koolskamp.

“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

Bart De Wever, N-VA-voorzitter



Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DE VERANDERING WERKT

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

