



Wateroverlast: hoelang nog? p. 2



Wist je dat ...? p. 3

ARDOOIE-KOOLSKAMP

@ ardooie-koolskamp@n-va.be | www.n-va.be/ardooie-koolskamp | jaargang 2016 • nr. 2 • november

V.U.: LAMMERTYN FONS, BRUGSTRAAT 47/3, 8850 ARDOOIE

Gemeente klaarstomen

Tijdens de vakantie liet onze burgemeester zich opmerken door resoluut de kaart van de Eneco Tour te trekken, hierdoor liet hij de middenstand opnieuw in de kou staan. Eerder kampten al veel handelaars met inkomensverlies door wegenwerken en het gebrek aan communicatie hierover.

Communicatie lijkt een terugkerend probleem. Zo consulteerde men allerlei raden om hun mening te geven over de verkeersproblematiek in en rond Ardooie-Koolskamp. Hopelijk luistert het bestuur naar de aanbevelingen van deskundigen. Ook het betrekken van de bevolking in beleidsbeslissingen doet de meerderheid niet.

Dit jaar is onze gemeente ook gescreend op haar digitale maturiteit: 'hoe modern is het management van ons bestuur?' Met een score van amper 37 procent, zijn we allerminst fier. om onze gemeente klaar te stomen voor de komende decennia, moet het bestuur de aanbevelingen opvolgen.

De meerderheid gaat prat op het gevoerde beleid, maar valt bij screenings door de mand. Het wordt tijd dat de modale Ardooie – Koolskampenaar begint te beseffen dat het anders kan en moet. De N-VA houdt u verder op de hoogte.

Kurt Eeckhout
Afdelingsvoorzitter



Voorstel nieuw mobiliteitsplan

Schoolomgevingen Brugstraat-Wezestraat-Blekerijstraat en Hemelstraat- O.L.Vrouwstraat

In een aantal straten van het centrum van Ardooie: zone 30 invoeren en aanduiden met markeringen op de grond. Eenrichtingsverkeer voorzien in de Brugstraat, Motestraat en Kortrijksestraat, aansluitend op het eenrichtingsverkeer in de Kortrijksestraat (vanaf Beverensestraat tot aan de kerk) en de Mgr. Roelensstraat (vanaf de kerk tot Prinsendreef).

Brugstraat: eenrichtingsverkeer van Motestraat tot aan Eeckhoutstraat richting kerkhof. Openbaar vervoer dat van Tielt komt, kan via de Eeckhoutstraat naar de Stationsstraat en van daar naar de Mgr. Roelensstraat. Een nieuwe bushalte kan voorzien worden ter hoogte van het kerkhof en ter hoogte van het nieuwe woon- en zorgcentrum in de Eeckhoutstraat. Eenrichtingsverkeer ook mogelijk in Motestraat,

Kortrijksestraat, Blekerijstraat en O.L. Vrouwstraat. Blauwe zone behouden in de Brugstraat. Ook de parkeerplaatsen kunnen behouden blijven.

Schoolomgeving Kloosterstraat en Ardooisestraat

In een aantal straten van het centrum van Koolskamp: zone 30 invoeren en aanduiden met markeringen op de grond. De leerkrachten van de Vrije Basisschool kunnen hun wagen plaatsen op de parking aan de kerk.

Schoolomgeving Krommestraat en Roeselaarsestraat.

Zone 30 in de ganse wijk van De Tasche. Het stuk Roeselaarsestraat waar maximum 50 km mag gereden worden, moet beter aangeduid worden.

Het uitgebreide N-VA-voorstel kan u nalezen op www.n-va.be/ardooie.

Fons Lammertyn
Penningmeester

Wateroverlast: hoelang nog?

Op maandag 30 mei 2016 was het weer zover: Ardooië – Koolskamp liep voor de zoveelste keer onder water. Nog een geluk dat twee bouwputten van het nieuwe woon- en zorgcentrum in de Eeckhoutstraat zo'n 15 miljoen liter water konden opvangen. Daardoor bleven honderden woningen in het centrum van Ardooië min of meer droog.

Het spaarbekken zelf achter de Berlingmolenstraat was op dinsdagmorgen 31 mei ruim viermaal groter. Wil men zware overstromingen in de toekomst vermijden dan moet dit spaarbekken inderdaad viermaal groter. Want het beleid wil er een speeltuin van maken voor vissen, kinderen (er werden al speeltuigen aangekocht), wandelaars en ooievaars. Wij zien de vissen al drijven in de straten van Ardooië bij een volgende overstroming.

Er zouden twee bufferbekkens bijkomen. Een langs de Meersenstraat en één langs de Elslanderstraat. Deze bufferbekkens kunnen de tweede Roobeek een beetje ontlasten, maar zijn geen oplossing voor de wateroverlast in Koolskamp.

Daarom herhaalt de N-VA haar pleidooi:

- 1 Het bestaande spaarbekken **vergroten** (lieft drie à viermaal).
- 2 Een **extra spaarbekken in Koolskamp** om daar een groot deel van het hoger gelegen water van de tweede Roobeek te bufferen.

- 3 In de Izegemsestraat ter hoogte van het spaarbekken een zware pomp voorzien.
- 4 Een **degelijk provinciaal plan** dat werkt, in coördinatie met de omliggende gemeenten.
- 5 **Het terug in stand houden van zuivere grachten en duikers** (minstens jaarlijks onderhoud) en alle niet vergunde en gebrekkig geplaatste buizen laten verwijderen.
- 6 Een **correcte communicatie** voeren naar de bevolking met infovergaderingen met alle betrokken diensten.

Achteraf de mensen informeren over de ondernomen stappen en hun resultaat. **Zodat wij dan kunnen spreken van een coherent beleid en niet van schuldig verzuim.**

Filip Godderis
Gemeenteraadslid



Omleiding in de Stationsstraat "Veiligheid blijft onze prioriteit"

Het betreft hier de omleiding van Ardooië naar Koolskamp via de Zwarteleeuwstraat en de Hogeschuurstraat (later nog via de Sint-Maartensveldstraat).

De N-VA ging ervanuit dat, gezien de gevaarlijke verkeerssituatie in die straten, men eerst en vooral aangepaste verkeersborden ging plaatsen, met een duidelijke snelheidsbeperking en er op het kruispunt van de Zwarteleeuwstraat en de Hogeschuurstraat geen voorrang van rechts meer ging toegelaten worden, maar een duidelijke voorrangregel ging komen. Ook voor fietsers en kinderen die van school kwamen, was het een zeer gevaarlijke bedoening. Door diverse burgers werd de onveilige situatie aangekaart bij het beleid, maar er gebeurde niets. Dat er dan ook op dit traject een dodelijk ongeval viel te betreuren, is wraakroepend.

Gezond verstand weggebruikers

De burgemeester vond het zelf nodig om te stellen dat een snelheidsbeperking niet zinvol is. 'Wie te snel wil rijden, laat zich niet tegenhouden door een verkeersbord', zegt hij, 'Wij kunnen alleen rekenen op het gezond verstand van de weggebruiker'.

Als wij alleen maar moeten rekenen op het gezond verstand van de weggebruikers, dan moeten er ook geen alcoholcontroles meer gebeuren, want diegenen die willen drinken en rijden, zullen dat toch wel doen. Het beleid kan meteen ook alle verkeersborden in de gemeente verwijderen. Als wij met zijn allen ons gezond verstand gebruiken, zullen er toch geen ongevallen gebeuren.



Gerichte controles

Veiligheid is voor de N-VA een belangrijk item. En als een groep weggebruikers niet willen zien en horen, moeten ze maar gesanctioneerd worden. Daarom pleiten wij voor meer gerichte flitscontroles, niet één enkele keer maar zeer regelmatig.

Wij doen zelf regelmatig controle, o.a. in de Brugstraat. Dit is voor een groot deel een zone 30. De snelheden die sommigen daar durven aanhouden is echt schandelijk. Maar nogmaals: als er niet geflitst wordt, verandert er niets. Aan het beleid om daar eindelijk eens iets aan te doen.

Steven Dewulf
Ondervoorzitter



Wist je dat ...



- Onze burgemeester een score van 0 op 10 kreeg? Het Nieuwsblad zocht uit hoe toegankelijk de Vlaamse burgemeesters zijn en hoe dicht ze bij de burgers staan. De burgemeesters werden getest op hun reactiesnelheid op e-mails van hun bevolking. En die reactiesnelheid mag je in dit geval ook gerust letterlijk nemen.
- Eind februari kregen alle 308 Vlaamse burgemeesters eenzelfde e-mail met de vraag van een inwoner om een afspraak te maken met de burgemeester, om een aanslepend probleem in de straat bespreken.
- Tijdens de gemeenteraad de gemeenteraadsliden enkel vragen mogen stellen aan de burgemeester? Wat de schepenen dan in de gemeenteraad doen, is voor de N-VA een raadsel. Zij zitten er toch maar voor spek en bonen bij. Dergelijke handelswijze van een burgemeester is hallucinant en weinig democratisch.
- Onze burgemeester er een postje bij heeft? Op de vergadering van Gecoro (7 juni 2016) liet hij niet toe dat voorzitter Griet Spruytte de vergadering leidde. Zo werd het mobiliteitsplan dat de gemeente voorstelt, amper in vraag gesteld.
- Er in de Zwarteleeuwstraat en de Hoogakkerstraat in juni 2016 enkele dagen twee borden stonden, die een maximumsnelheid van 50 km/uur aanduidden? Helaas waren de borden na enkele dagen weer verdwenen. Wie is hier voor verantwoordelijk?

- De Gapaardstraat al een aantal keren werd vernieuwd? Telkens verhoogde het wegdek. Voor de bewoners niet evident. Want hier en daar werden er aan de zijkant gootjes geplaatst, maar niet overal. Resultaat is dat bij zware regenval de erven van een aantal woningen onder water komen te staan.
- Wij nu ook een parking hebben voor vrachtwagens in de Prinsendreef (tussen de Kortrijksestraat en de Brugstraat)?
- Het beeld van de leeuw voor 100 jaar Koolskamp koers werd ingehuldigd zonder dat de kunstenaar financieel vereffend werd?
- Er sinds januari een nieuwe milieumambtenaar is? Hij wou opnieuw budget voor milieu-educatie vrijmaken, maar kreeg al rood licht voor 2016 en 2017. Milieu-educatie voor de schoolgaande jeugd van Ardooië – Koolskamp: daar is geen geld voor.
- De inwoners van de Stationsstraat hun adem inhouden voor kruisende vrachtwagens en landbouwvoertuigen met tegenliggers? Ook voor fietsers en bromfietzers is het niet bepaald ongevaarlijk!



Hilde Vanhuylenbrouck
Secretaris

Vier maatregelen tegen sociale-zekerheidstoerisme

Voor wat hoort wat

Vroeger

Nu, mét de N-VA

1



Sociale bijstand voor 65-plussers*

* Inkomensgarantie voor Ouderen (IGO)

bij aankomst in België

pas na 10 jaar verblijf in België



2



Strijd tegen schijnzelfstandigheid*

* Fictieve aansluiting bij de Sociale Zekerheid voor Zelfstandigen, om een uitkering of leefloon te verkrijgen.

geen prioriteit

intrekken verblijfsvergunning en hogere boetes



3

na 1 gewerkte dag in België

Recht op werkloosheidsuitkering

op basis van geleverde arbeid waar ook ter wereld



pas na 3 maanden gewerkt in België



4

op basis van geleverde arbeid in EU-landen



op basis van geleverde arbeid in EU-landen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

